

香港航空業面對的挑戰

羅祥國

香港中文大學航空政策研究中心副主任

本文以〈香港航空業面對的挑戰〉為標題，刊於二〇〇八年十月二十一日的太陽報（第A17頁）

香港的航空業是香港旅遊業、酒店業、零售業、進出口貿易及物業等最重要的一環，其直接和推動的經濟貢獻，佔整體經濟的百分之八點五，〇七年是全球航空業豐收的一年，但今年就因為高油價和近期的經濟不景，估計虧損會不斷擴大。

航空業在經濟波動中經營：經濟好時擴充航班和增聘，經濟不景時削減航班和裁員，是正常的調整運作，問題不大。若油價在短期內大幅上升，則嚴重影響全球航空業的正常經營，相關的經濟環節也會受衝擊。最終，航空業要建立自己的石油儲備，才能平衡石油供求因素變化和投機資金進出。

中長期來說，對香港航空業最大的挑戰是「規模不足」問題，機場和珠三角空域擠塞情況已制約香港航空業的發展。近期有關機場「擴建」或「分流」的爭論，相信仍會維持一段時間，對本港維持航空中心地位最為不利。短期而言，有兩個問題值得關注。面對旅客需求下降，航空公司要開源節流。近期已有航空公司削減給旅行社代理的佣金，愈來愈多旅客在網上直接訂機票，間接影響旅行社收益。

旅行社的憂慮和不滿，是可以理解。航空公司在歐美市場完全削減佣金，已是不爭事實，香港旅行社必須作出適當回應，以優質服務作為收取提高服務費用的基礎。

另一方面，自甘泉航空倒閉後，一些有識之士已開始質疑政府對航空公司的發牌制度，及對其業務持續監管的有效性，現今航空業不景，本港一些細小航空公司亦面對更嚴重的財困，不少分配的航空權亦沒被有效使用。因此，政府應盡快檢討有關發牌制度，並提供持續有效的監管方案。