

# 香港航空業的經濟貢獻

馮嘉耀

中文大學航空政策研究中心  
中大利豐供應鏈管理研究中心

本文以〈香港航空業的經濟貢獻〉為標題，刊於二〇〇九年二月十九日的信報財經新聞（第 P27 頁）

雖然香港已發展成為國際金融中心，但本質仍屬於小型開放經濟，商業活動極依賴對外連繫。香港航空業不但將香港連接世界各地，同時作為航空樞紐，本地航空公司更為不同地方的旅客和貨品提供運輸服務。有別於其他服務業，航空運輸業既提供服務予顧客（乘客和付款人），亦同時對其他主要行業（物流、貿易服務、旅遊）作出貢獻。

經濟貢獻可分直接及間接兩方面。直接貢獻主要計算航空運輸業及航空貨運代理業產生的附加值。這項經濟貢獻數值由二〇〇〇年的二百八十億元，增加至二〇〇六年的三百九十億元，平均年增長率達 5.6%。這直接貢獻於二〇〇〇年，約佔當時生產總值 2.27%，至二〇〇六年升至 2.75%。另一方面，直接貢獻亦包括本地旅遊社安排外遊及出售機票產生的附加值，數值由二〇〇〇年的三十億元，上升至二〇〇六年的四十億元，平均年增幅達 5.0%，其所佔本地生產總值亦由二〇〇〇年的 0.26%，增加至二〇〇六年的 0.3%。

香港作為一個外向為主的服務型經濟，航空業提供重要支持予其他服務業。間接貢獻主要分為四方面。首先，航空業為香港帶來旅客，他們的消費開支對香港不同行業產生附加值。根據我們估計，由乘搭飛機至香港旅客所產生的經濟附加值，由二〇〇〇年七十億，增加至二〇〇六年九十億，平均年增長率為 4.3%；其佔本地生產總值由二〇〇〇年 0.56%，升至二〇〇六年 0.63% 左右。其次，航空業提供航空貨運服務，支持香港貿易服務業的運作。根據我們整理航空貨運佔本地傳統貿易份額後，有關空運的本地貿易服務業附加值於二〇〇〇年數值為四百億，並升至二〇〇六年六百億，平均年增長率為 6.8%；這部份佔生產總值由二〇〇〇年 3.27% 升至二〇〇六年 4.24%。

另一方面，間接貢獻亦包括香港的國際速遞業。根據我們估計，二〇〇〇年附加值為二十六億，並升至二〇〇六年的二十七億，平均年增長率為 0.4%。其佔本地

生產總值由二零零零年 0.21%，降至二零零六年的 0.19%。最後，間接貢獻也計算航空貨運業對本地物流服務需求（如陸路運輸、本地倉儲等）所產生的附加值，二零零零年數值估計為二十億，二零零六數值估計為三十億元；這部份佔本地生產總值由二零零零年的 0.18%，升至二零零六年的 0.22%。

香港航空業對本地經濟整體貢獻詳列於附表。直接貢獻的數值於二零零零年約為三億一千四百五十萬，升至二零零六年的四億三千三百九十萬；其所佔本地生產總值比例，由二零零零年的 2.51%，增加至二零零六年的 3.05%。另一方面，間接貢獻的數值由二零零零年的五億二千五百五十萬，升至二零零六年的七億五千一百八十五萬；其所佔本地生產總值比例，由二零零零年的 4.19%，升至二零零六年的 5.28%。

香港航空業經濟貢獻評估及佔本地生產總百份比

	2000		2006	
	百萬港元	百份比	百萬港元	百份比
直接貢獻	31,451	2.53%	43,393	3.05%
間接貢獻	52,553	4.22%	75,185	5.28%
總評估	84,004	6.75%	118,578	8.33%

\* 研究方法請參考 Fung et al. (2006) “Economic Contribution of Hong Kong’s Aviation Sector” *The Chinese Economy*, V. 39, p. 19-38.

隨着中國及整體亞洲的急速發展，我們研究結果顯示了香港航空業在過去幾年的急速發展。航空業不但對本地經濟的直接影響正日漸增加；同時，香港航空業和香港其他行業關係日趨密切。然而環球經濟正急速萎縮，航空業須面對著需求下跌的挑戰。根據 IATA 的資料顯示，全球航空業於二零零九年將虧損達二十五億美元，客運量將下跌 3%，而貨運量亦會下跌 5%。IATA 同時預測亞太區航空業於二零零九年將虧損十一億美元。香港航空業當然不可獨善其身，航空公司和機場可能須面對更惡劣的營商環境。

香港特區政府正準備推出龐大基建工程，短期可望創造工作職位，以舒緩經濟衰退帶來的沖激。長期而言，基建可望提升香港競爭力，對香港長期增長作出貢獻。「十大基建」包括港珠澳大橋和港深機場鐵路，可望有助香港航空業發展。首先，港珠澳大橋令來往珠三角西部至香港交通時間大大縮短。如大橋的香港口岸設於機

場附近，加上便利設施簡化過境手續，將令過境客可以更短時間使用香港國際機場，對未來客量有正面作用。其次，港深機場鐵路將兩地機場以少於二十分鐘行車時間連接起來。由於兩地機場「連貫性」提高，兩地航空業可望探討新營運合作模式，以達至雙方有利結果。同時間，如上述機場鐵路方便香港居民使用，個別航線（主要為國內線）的市場競爭壓力加大，乘客可望從票價方面得益。雖然上述兩項基建有望提升香港航空業競爭力，可是國內三大樞紐機場（北京、上海、廣州）正積極規劃擴展工程，特區政府仍需要積極探討機場擴容計劃，不但對本地經濟產生短期正面作用，長期而言可助香港航空業面對區內樞紐機場的挑戰。