

香港航空業的經濟貢獻

馮嘉耀

中文大學航空政策研究中心 中大利豐供應鏈管理研究中心

本文以〈香港航空業的經濟貢獻〉為標題，刊於二〇〇七年十二月十四日的信報財經新聞（第 P44 頁）

隨著特首提出興建連接港、深兩地機場的建議，加上香港機場正研究應否興建第三條跑道問題，香港航空業的發展方向再受公眾注視。事實上，有關政策不但影響航空業發展，還會對其他行業產生影響。透過航空網絡，本地航空業將香港連接世界各地。作為航空樞紐，本地航空業更為不同地方的旅客和貨品提供運輸服務。有別於其他服務業，航空運輸業既提供服務予顧客（旅客與付貨人），亦同時對其他行業作出貢獻。

究竟航空業對經濟作出多少貢獻？國外研究通常利用投入 — 產出表（Input-Output Table）去估計航空業對整體經濟的貢獻。由於香港並沒有適用的投入 — 產出表，筆者和中大航空政策研究中心同事嘗試利用香港統計處數據，加上一些假定去推算香港航空業對本地經濟的貢獻。

經濟貢獻可分直接及間接兩方面。香港機場十分繁忙，飛機起降卻

為香港帶來直接得益。直接貢獻主要計算航空運輸業及航空貨運代理業產生的附加值。這項經濟貢獻數值由二零零零年的二百八十億元，增加至二零零五年的四百億元，平均年增長率達 7%。這直接貢獻於二零零零年，約佔當時生產總值 2.25%，至二零零五年升至 2.98%。另一方面，直接貢獻亦包括本地旅遊社安排外遊及出售機票產生的附加值，數值由二零零零年的三十億元，上升至二零零五年的四十億元，平均年增幅達 4.6%，其所佔本地生產總值亦由二零零零年的 0.25%，增加至二零零五年的 0.3%。

香港作為一個外向為主的服務型經濟，航空業提供重要支持予其他服務業。間接貢獻主要分為四方面。首先，航空業為香港帶來旅客，他們的消費開支對香港不同行業產生附加值。根據我們估計，由乘搭飛機至香港旅客所產生的經濟附加值，由二零零零年七十億，增加至二零零五年七十六億，平均年增長率為 1.9%；其佔本地生產總值由二零零零年 0.56%，升至二零零五年 0.57% 左右。其次，航空業提供航空貨運服務，支持香港貿易服務業的運作。根據我們整理航空貨運佔本地傳統貿易份額後，有關空運的本地貿易服務業附加值於二零零零年數值為四百億，並升至二零零五年五百六十億，平均年增長率為 7.6%；這部份佔生產總值由二零零零年 3.24% 升至二零零五年 4.35%。

另一方面，間接貢獻亦包括香港的國際速遞業。根據我們估計，二零零零年附加價值為二十六億，並升至二零零五年的三十億，平均年增長率為 2.7%。其佔本地生產總值由二零零零年 0.21%，增至二零零五年的 0.22%。最後，間接貢獻也計算航空貨運業對本地物流服務需求（如陸路運輸、本地倉儲等）所產生的附加價值，二零零零年數值估計為二十億，二零零五數值估計為三十億元；這部份佔本地生產總值由二零零零年的 0.18%，升至二零零五年的 0.24%。

香港航空業對本地經濟整體貢獻詳列於附表。直接貢獻的數值於二零零零年約為三百一十億，升至二零零五年的四百四十億；其所佔本地生產總值比例，由二零零零年的 2.51%，增加至二零零五年的 3.28%。另一方面，間接貢獻的數值由二零零零年的五百二十億，升至二零零五年的七百二十億；其所佔本地生產總值比例，由二零零零年的 4.19%，升至二零零五年的 5.38%。

香港航空業經濟貢獻評估及佔本地生產總百份比

	2000		2005	
	百萬港元	百份比	百萬港元	百份比
直接貢獻	31,451	2.51%	44,159	3.28%
間接貢獻	52,553	4.19%	72,527	5.38%
總評估	84,004	6.70%	116,686	8.66%

* 研究方法請參考 Fung et al. (2006) “Economic Contribution of Hong Kong’s Aviation Sector” *The Chinese Economy*, V. 39, p. 19-38.

隨着中國及整體亞洲的急速發展，我們研究結果顯示了香港航空業在過去幾年的發展。首先，航空業的直接貢獻顯示這行業以快於整體經濟增長的速度發展，對本地經濟的直接影響正日漸增加。另一方面，香港航空業的間接貢獻數值龐大及不斷增加，這反映航空業和香港其他行業關係日趨密切。這結果顯示有關航空業的政策變化，不但直接影響行業本身表現，更會對香港的旅遊、貿易服務及物流業，產生值得關注的影響。