

航空業對美國的經濟貢獻

馮嘉耀

中大航空政策研究中心副主任 (研究)

本文以〈美航空業影響職位創造〉為標題，刊於二〇〇六年十月三十一日的太陽報（第B04頁）。

相信沒有多少人能忘記「九一一」事件的影響。政治層面上，各國在美國建立的「新秩序」下尋找新定位。經濟層面上，影響較集中於航空業，航空公司需要增加在維持安全的成本，更因襲擊威脅影響乘客數目和班次的正常運作比率，同時加上政治因素導致油價高企，航空公司須面對不易消失的挑戰。雖然環球經濟在過去幾年持續增長中，整體航空業盈利仍然乏善足陳。在市場經濟制度下，個別企業須因應營運環境改變來面對競爭，若企業可採取有效策略，將可提升本身效率。市場競爭或營境轉壞，不但提供汰弱留強機會，卓越管理企業雖然短期盈利受損，但最終企業效率反能提升，而整體市場效率將可提高。

不少經濟學者認為政府不應為個別行業或企業實施保護政策，這些政策短期成效可能屬正面，長期影響則多屬負面，結果反令企業和行業生產力停滯不前，將更難面對競爭和惡劣營商環境。可是，美國政府於「九一一」事件發生後，對美國航空業作出不少支持政策，主要因為航空業的市場運作同時對其他行業作出顯著影響。

美國航空協會 (Air Transport Association of America, ATA) 剛在三月份發表美國民航業對經濟影響的最新評估研究報告。研究主要評估下列三項活動對美國經濟影響：〈一〉 民用乘客及貨物的航空運輸活動；〈二〉 民用航機製造及維修；〈三〉 乘搭飛機的旅客開支。經濟影響主要分三方面：〈一〉 直接影響 (Direct Impacts) — 主要量度航空運輸及直接相關行業 (如維修、製造等支援行業) 的經濟影響；〈二〉 間接影響 (Indirect Impacts) — 主要量度依賴航空運輸服務行業 (如旅遊業) 的經濟影響；〈三〉 引發影響 (Induced Impacts) — 主要量度生產上述產生直接及間接影響經濟活動對投入需求所產生影響。

根據二〇〇四年數據，研究結果顯示商業航空 (由航空公司提供定期和非定期航班的航空運輸服務) 的直接經濟影響約二千五百億美元，其中航空公司產出為一千三百億美元、航空快遞產出為二百三十億美元、航空運輸支援產出為一百八十億

美元、飛機製造及維修產出為七百五十億美元。以生產總值而言，佔全國總產出約 1.2%。以個人收入而言，美國商業航空的直接經濟影響約產生七百億美元，佔全國總個人收入約為 1%。以就業人數而言，美國商業航空的直接經濟影響產生約一百萬工作職位，佔全國職位總數為 0.8%。

研究同時估計商業航空的間接經濟影響，主要量度航空旅客開支的經濟影響。以產出而言，美國商業航空的間接經濟影響約為一仟九百億美元，佔美國總產值約為 0.9%，其中包括酒店、娛樂、零售、餐飲、旅遊服務、地面運輸等行業產出。以個人收入而言，美國商業航空的間接經濟影響產生六百六十億美元，佔全國總個人收入約為 0.9%。以工作職位而言，美國商業航空的間接經濟影響提供了三百三十萬個工作職位，佔全國職位總數為 2.5%。

在生產直接和間接經濟活動時，對全國不同行業產出有所需求。以生產值計算，一美元的直接及間接經濟活動產值，對美國其他行業需求約為一點八八美元，美國商業航空的引發經濟影響產值約八仟億，佔全國值約為 3.8%。以個人收入而言，一美元的直接及間接經濟活動所產生的個人收入，將令美國其他行業產生個人收入為一點七三美元，這部份產生了約二仟四佰美元，佔全國總值約 3.2%。以工作職位而言，在直接及間接經濟活動所產生的一個工作職位，將令美國其他行業提供一點六個工作職位，這部份提供約七百萬個職位，佔全國總數約 5.4%。

若完全考慮美國商業航空對整體經濟的直接、間接和引發影響，該研究顯示以生產總值計算約佔全國總值 5.8%。若以工作職位計算，則約佔全國職位數目 8.8%，這顯示航空業的職位創造能力；另一方面，研究結果同時顯示美國航空業的整體影響集中於服務業。中大航空政策研究中心正進行航空業對香港經濟的影響，初步結果顯示影響會較美國估計為高，希望日後有機會和讀者分享。

* 有 興 趣 讀 者 可 參 考 研 究 報 告 正 本：
www.smarts skies.org/CommercialAviationEconomyMar06.pdf