

港航空業發展空間龐大

太陽報財經評彈 頁 B05

馮嘉耀

2005-05-17

根據國際機場協會（ACI）最新公布的○四年數字，香港機場客、貨運量的全球排名分別為第十七位和第二位，貨運處理量為 313 萬噸，年增加 15.7%，而客運量更有 36%的增長，報 3,670 萬人次。

香港航空業的成功，除了客觀的地理位置優勢以外，亦關係到歷史發展、本地獨特的社會及經濟結構等因素所致。隨著中國經濟不斷對外開放，對商貿服務、貨物及旅客運輸等的需求日增，這個龐大市場給予香港航空業更大的發展空間。

過去三十年，中國逐步對外開放，為經濟提供增長動力，並吸引外商直接投資。根據聯合國貿易及發展會議在二〇〇四年公布的一份文獻，於二〇〇三年，中國已超越全球多個國家，成為第二個最多資金流入的國家，外商直接投資額達到 540 億美元。雖說資金流入的數額龐大，分布仍是偏重於沿海地區。時至今日，廣東是其中一個最吸引外商直接投資的省份。於〇三年，該省吸納了全國 14.6% 的外商直接投資額。

有一點值得留意，相比九十年代，現時流入廣東的外商直接投資的增長逐漸放緩。資金亦逐步分散去其他地區，比如長江三角洲，這些地區成功吸納大量外商投資的資金，亦成為當地經濟增長的中心。這個發展並非意味?騷 s 東省經濟增長減慢，反而是肯定了全國各地經濟開放的成果。

而整體而言，中國境內對物流服務及貨運要求只會日益增加。在二〇〇一年下半年，中國加入世界貿易組織以後，在很多方面都承諾會進一步開放，預期世界各地的跨國企業將會由東南亞及其他地區轉至中國，以期享受內地低成本的生產環境，及投身於這個全球最大的消費市場。

強勁的商貿增長是促進航空運輸業發展的原動力。作為廣東毗鄰的香港，本身擁有成熟的法制、優惠的稅率、穩健的營商環境，以及高效率的運輸物流服務，一向是外商打入內地市場的重要門檻。中港兩地在二〇〇三年簽訂更緊密經貿關係安排，加上中國入世帶來更多的國際貿易，航空客貨運服務需求會相應提高，香港空運業必定受惠於內地日漸頻繁的經貿活動。

高質素航空需求續增長

根據香港貿易發展局的資料顯示，在廣東省，六成八的外商直接投資是投放在製造業，主要製成品包括成衣、鞋履、玩具、電腦用品等工業產品。目前，珠三角大部分的入口原材料和出口製成品都是經由海路運輸。不過，珠三角不少貨物的運輸模式漸漸由海路轉型至空運形式，主要由於區內生產成本日益昂貴，不少廠商改變生產模式，原本是加工行業轉型為高增值製造業，並引入先進物流管理。

這種生產模式的轉變，往往要配合高效率的交通運輸服務，對高質素空運業需求將繼續增長。

中國的傳統文化深深吸引世界各地的旅客訪華。二〇〇三年，來華旅客數目達到 3,300 萬人次。由九三年至〇三年間，到訪旅客的年增長率達到 8%，國際旅客收益亦由 47 億美元升至 174 億美元。根據世界旅遊組織於九八年的預測，到了二〇二〇年，訪華的國際旅客數目將達到 1.4 億人次左右。

不過，從整體旅遊業發展看來，增長潛力最大的應該是中國外訪旅客市場。〇三年度，實際外訪旅客只有 2,000 萬人次左右，佔全國不足 2% 人口，相比歐美的 30 至 40% 及日本的 12%，中國外訪旅客佔總人口的比例增長潛力極大。加上人均消費力的提高，和引入有薪假期，相信在未來十五年，中國外遊旅客市場將會迅速增長。

世界旅遊組織預測，到了二〇二〇年，中國外遊旅客將達到 1 億人次左右，使中國的外遊市場躋身於全球旅客來源地的第四名，佔全球旅客人數的比例，將由一九九五年的 0.9% 升至二〇二〇年的 6.2%，若由二〇〇三年起至二〇二〇年計算，年增加率為 9.3%。

隨著旅遊業增長，香港在短期至中期可以依賴其完善的國際網絡，成為往來中外的航空樞紐。

迪士尼將吸引大批旅客

香港迪士尼樂園於今年九月正式開幕，屆時將吸引大批國內旅客流入珠三角的旅遊市場。政府估計第一年遊覽香港迪士尼主題公園的人次約有 500 萬，其中 340 萬為訪港旅客，而估計有 140 萬遊客是特地來訪這個新旅遊點。隨著澳門賭業不斷開放，將會進一步推動旅遊業的發展。筆者相信港澳兩地的旅遊業發展，為航空客運業帶來持續增長的動力。

總結而言，中國宏觀經濟的開放與增長，珠三角產業結構的提升，香港與內地商貿活動日趨緊密，港澳兩地旅遊業的發展等因素，將是香港航空業的發展動力。