

# 澳門民航業的市場本位與發展

馮嘉耀

香港中文大學航空政策研究中心

本文以〈澳門機場勢受兩岸直航衝擊〉為標題，刊於二〇〇五年二月二十二日的太陽報財經評彈(第 B04 頁)。

隨著中國的急速增長，香港與澳門的民航業於過去幾年均有顯著增長（二零零三年除外）。

表一：按出發地統計之澳門國際機場商業航班數目

		單位：數目		
		出發地		
	總數	中國內地	台灣	其他
1999	10460	3521 (33.7%)	6187 (59.1%)	752 (7.2%)
2000	12158	4219 (34.7%)	7163 (58.9%)	776 (6.4%)
2001	14402	5177 (35.9%)	8456 (58.7%)	769 (5.4%)
2002	17026	6202 (36.4%)	9883 (58.0%)	941 (5.6%)
2003	14479	5509 (38.0%)	7938 (54.8%)	1032 (7.2%)

資料來源：統計年鑑, 2001 – 2003

註：括號內的數值代表由該出發地經澳門國際機場進入澳門佔全部經澳門國際機場進入澳門的商業航班數目的百分比

飛往澳門國際機場的商業航班主要從台灣及中國內地出發。整體而言，飛往澳門航班數目大幅度上升：自一九九九年至二零零二年，抵澳門航班總數上升超過六成。增長主要來自中國內地及台灣。從台

灣飛往澳門國際機場的商業航班從1999年的6187班增加至2003年的7938班，但該航線佔全部飛往澳門國際機場商業航班的比例從1999年的59.1%下降至2003年的54.8%。另一方面，從中國內地飛往澳門國際機場的商業航班數目從1999年的3521班增加至2003年的5509班，此航線佔全部航班數目的比例從1999年的33.7%增加至2003年的38.0%。若考慮內地與台灣以外地區，飛往澳門航班數目亦有可觀增長：自一九九九年至二零零二年，抵澳門航班數目增幅接近三成。然而，增長卻遠遜內地及台灣的發展。

表二. 按目的地統計之澳門國際機場商業航班數目

	總數	中國 內地	台灣	其他
1999	10478	3520 (33.6%)	6196 (59.1%)	762 (7.3%)
2000	12176	4216 (34.6%)	7178 (59.0%)	782 (6.4%)
2001	14425	5177 (35.9%)	8456 (58.6%)	792 (5.5%)
2002	17090	6207 (36.3%)	9891 (57.9%)	992 (5.8%)
2003	14503	5512 (38.0%)	7943 (54.8%)	1048 (7.2%)

從澳門國際機場開出的商業航班主要飛往台灣及中國內地。整體而言，由澳門出發的航班數目大幅度增加：自一九九九年至二零零二年，自澳門出發航班總數同時上升超過六成。同樣地，增長主要來自

中國內地及台灣航線。從澳門國際機場飛往台灣的班次雖從 1999 年的 6196 班升至 2003 年的 7943 班，但該航線佔全部航線的比例有下跌的跡象，從 1999 年的 59.1% 跌至 2003 年 54.8%。反之，從澳門國際機場飛往中國內地的航班次數佔全部航班次數的比例則有上升的跡象，由 1999 年的 33.6% 升至 2003 年的 38.0%。若分析內地與台灣以外地區，航班總數亦有可觀增長：自一九九九年二零零二年，航班數目增幅接近三成。同樣地，增長比較內地及台灣航班數目發展差距極大。

根據表一及表二，我們清楚看到澳門機場得益於台灣與中國內地交流，往來澳門航班主要集中於往返內地與台灣兩地。近期極受業界關注的兩岸三通問題，澳門有可能承受沖擊。然而，澳門正配合本身的博彩業發展「廉價航空」，這方面的發展將有可能抵銷了「兩岸三通」的沖擊。