

澳門民航業的發展 — 機場篇

馮嘉耀

中大航空政策研究中心副主任（研究）

本文以〈澳門機場潛力顯現〉為標題，刊於二〇〇五年一月十七日的太陽報財經評彈 (B04)。

「澳門概念」成為近期資本市場的熱門話題。事實上，筆者近期正開展關於澳門民航業的研究。筆者將會分別介紹澳門民航業的不同發展，希望加深業界朋友對澳門的瞭解。我們首先分析澳門機場的一些基本數據。

表一、機場設施資料

	澳門	香港
機場正式投入運作日期	1995 年 11 月	1998 年 7 月
客運能力	每年六百萬人次	每年八千七百萬人次
貨運能力	每年十六萬公噸	每年九百萬公噸
跑道長度	3,360 米 X 1	3 800 米 X 2
客運大樓面積	4.5 公頃	1 255 公頃

資料來源：澳門國際機場網頁；香港國際機場網頁

澳門機場於 1995 年 11 月正式投入運作，每年可處理 600 萬乘客及 16 萬公噸貨物，機場內設有一條長 3360 米的跑道，客運大樓面積為 4.5 公頃。香港國際機場無論在客運能力還是貨運能力都較澳門高，香港的客運能力及貨運能力分別是澳門的 14.5 倍及 56 倍。

表二、 抵達澳門國際機場 / 香港國際機場飛機航班數目

	澳門		香港		澳門佔 香港的比例
	班次	增長率 (%)	班次	增長率 (%)	%
1999	10 460	2.5	83 686	2.5	12.5
2000	12 158	16.2	90 953	8.7	13.4
2001	14 402	18.5	98 423	8.2	14.6
2002	17 026	18.2	103 357	5.0	16.5
2003	14 479	-15.0	93 749	-9.3	15.4

資料來源：統計年鑑，2000 - 2003；香港統計年刊 2004

抵達澳門國際機場的商業飛機班次從 1999 年的 10460 班升至 2002 年的 17026 班，在 2000 年至 2002 年，抵達澳門國際機場飛機班次的增長率更錄得雙位數字的增幅 (16.2% - 18.5%)。但於 2003 年，飛機班次則下跌至 14479 班，較 2002 年下跌了 15.0%。抵達香港國際機場的飛機班次於 1999 年至 2002 年間亦錄得正增長，但增幅不及澳門。當把抵達澳門國際機場的商業飛機班次與抵達香港國際機場的飛機班次作比較時，抵達澳門國際機場的飛機班次只是抵達香港國際機場的飛機班次的 12% 至 17% 左右。

表三、 離開澳門國際機場 / 香港國際機場飛機航班數目

	澳門		香港		澳門佔 香港的比例
	班次	增長率 (%)	班次	增長率 (%)	%
1999	10478	2.6	83683	2.5	12.5
2000	12176	16.2	90974	8.7	13.4
2001	14425	18.5	98410	8.2	14.7
2002	17090	18.5	103348	5.0	16.5
2003	14503	-15.1	93759	-9.3	15.5

資料來源：統計年鑑，2000 - 2003；香港統計年刊 2004

離開澳門國際機場的商業飛機班次從 1999 年的 10478 班升至 2002 年的 17 090 班，在 2000 年至 2002 年間，離開澳門國際機場飛機班次的增長率更錄得雙位數字的增幅 (16.2% - 18.5%)。但於 2003 年，飛機班次則下跌至 14 503 班，較 2002 年下跌了 15.1%。離開香港國際機場的飛機班次於 1999 年至 2002 年間亦錄得增長，但增幅不及澳門，只有 2.5% 至 8.7%。當把離開澳門國際機場的飛機班次與離開香港國際機場的飛機班次作比較時，離開澳門國際機場的飛機班次只是離開香港國際機場的飛機班次的 12% 至 17% 左右。

表四、 抵達及離開澳門國際機場 / 香港國際機場飛機航班班次

	澳門		香港		澳門佔 香港的比例 %
	班次	增長率 (%)	班次	增長率 (%)	
1999	20938	2.5	167369	2.5	12.5
2000	24334	16.2	181927	8.7	13.4
2001	28827	18.5	196833	8.2	14.6
2002	34116	18.3	206705	5.0	16.5
2003	28982	-15.0	187508	-9.3	15.5

資料來源：統計年鑑，2000 - 2003；香港統計年刊 2004

進出澳門的商業飛機班次截至 2002 年為止均逐年遞增，從 1999 年的 20 938 班增加至 2002 年的 34116 班，其增長率在 2000 年至 2002 年間更錄得雙位數字的增長 (增長率分別為 2000 年的 16.2%，2001 年的 18.5% 及 2002 年的 18.3%)。2003 年由於受沙士的影響，班次較 2002 年下降 15%。

若把來往澳門的飛機航班班次與來往香港的飛機航班數目比較，澳門飛機航班班次只佔香港一個很少的比例，但該比例有上升的跡象，從1999年的12.5%增長至2002年的16.5%，於2003年稍為下降至15.5%。但若以飛機航班數目的增長率來看，澳門的增長率較香港為高。此外，香港飛機航班數目的增長率更有放緩的跡象，由2000年的8.7%減至為2002年的5.0%。