

香港航空業的經濟貢獻（三）

馮嘉耀、梁志明

本文以〈香港航空業佔 GDP 比例持續增加〉為標題，刊於二〇〇四年七月二十三日的信報財經新聞「商管啟示」（第二十五頁）。

自從中央政府開放「自由行」以來，香港不但零售及飲食業重現生機；同時間，這現象正顯示旅遊業作為香港支柱行業的重要性。根據二零零二年統計署數據接近百份之四十訪客選擇航空運輸模式。本地旅遊業和航空業亦因此而產生密切關係。

從統計署及香港旅遊協會資料顯示，訪港旅客在過去幾年間在人數、來源地、運輸模式及平均開支等各方面的變化甚大。根據表六刊登數據，通過空運途徑訪港旅客數目，由一九九九年六百萬人次上升至二零零二年的六百九十萬人次。其中，從整體經濟亦出現反彈跡象，國內以空運訪港旅客數目由九九年一百一十萬人次上升至零二年差不多一百二十六萬人次。當然，中國經濟增長蓬勃帶動國內居民出外旅遊風氣；同時間香港機場提供的龐大國際網絡，對吸引來自國內的旅客亦產生一定正面影響。近年來，泰國、日本及南韓各地機場正大力開展來往中國航班次數，這發展會影響香港作為以中國為主的航空樞紐地位。

根據旅客開支而言，利用空運抵港旅客的總開支從九九年至零二年間上升了差不多百份之四十，但經機場抵港旅客開支總額佔所有旅客消費總

額，則於同期下跌八個百份點至百份之四十四，這數據顯示大量能負擔高消費的內地旅客從陸路抵港消費。雖然如此，經機場抵港旅客對本地生產總值貢獻則逐漸上升至零二年的百份之二點六比九九年上升了超過半個百份點。

除貿易及旅遊業外，一些航空相關行業和本地經濟關係亦相當密切。根據統計署資料顯示，本地旅遊及機票代理佔本地生產總值四份一個百份點、本地空運代理服務業佔差不多零點四個百份點、本地航空運輸輔助服務業則佔差不多半個百份點。

整體而言，香港航空業與本地經濟存在著直接及間接關係。根據筆者整理資料所得，表七顯示航空業在不同環節對本地生產總值的貢獻。首先，航空運輸對生產總值的百份比由九九年一點六個百份點上升至零二年百分之二。其次，航空相關行業則由九九年的半個百份點上升至差不多一點三個百份點。上述直接由航空業對生產總值上升，主因應是新機場促進香港成為航空樞紐的結果。就直接關係而言，航空業對本地生產總值的貢獻已超過三個百份點，並且影響正在不斷增加。正如前文所述，航空服務是本地貿易及旅遊業的重要構成部份。根據數據分析結果，航空業通過上述兩項本地支柱行業對本地生產總值的貢獻已超過百份之八。如果將直接間接影響加起來，航空業對0二年生產總值的貢獻已超過百份之十。

總結而言，隨著中國經濟快速增長，加上香港相對國內高效率的航空

業，本地航空業無論在直接及間接方面，對香港經濟影響正不斷增加。在這種緊密連繫下，政府在制定航空政策時，必須小心評估對本地經濟的可能影響。

馮嘉耀： 中大航空政策研究中心副主任（研究）

中大網際物流中心

梁志明 中大研究員

《香港航空政策系列之五》

附表六、表七

表六 空運業為旅遊業帶來的經濟貢獻

		1999	2000	2001	2002
經機場抵港的旅客總數量	人數	6,062,452	6,709,473	6,530,112	6,891,389
經機場抵港的內地旅客數量	人數	1,108,638	1,073,804	1,076,998	1,261,436
旅客每人平均消費	港元	4,897	4,612	4,588	4,904
內地旅客每人平均消費	港元	4,425	4,868	5,169	5,639
經機場抵港的旅客消費總額	百萬港元	29,688	30,944	29,960	33,795
所有旅客消費總額	百萬港元	56,991	63,915	61,797	77,411
經機場抵港的旅客消費佔所有旅客消費總額百分比	%	52	48	48	44
經機場抵港的內地旅客消費佔所有旅客消費總額百分比	%	9	8	9	9
旅遊業增加值佔本地生產總值百分比	%	4	5	5	6*
航空客運增加值佔本地生產總值百分比	%	2.08	2.42	2.42	2.62
往返內地的航空客運增加值佔本地生產總值百分比	%	0.34	0.41	0.45	0.55

資料來源: 香港旅遊協會及香港政府統計處

* 數字根據作者估計

表七 空運業增加值評估 (佔本地生產總值百分比)

	1999	2000	2001	2002
航空運輸	1.62	1.8	1.65	2.09
相關行業	0.5*	0.5*	0.5*	1.29
貿易服務	3.9	4.7	4.8	5.3
旅遊業	2.08	2.42	2.42	2.62#
總評估	8.1	9.42	9.37	11.3

* 相關行業沿用一九九七年數據

數字根據作者估計