

香港航空業的經濟貢獻（一）

馮嘉耀、梁志明

本文以〈航空業對香港經濟貢獻良多〉及〈香港航空客運增長驚人〉為標題，分別刊於二〇〇四年五月二十一日的信報財經新聞「商管啟示」(第二十七頁)及五月二十二日的信報財經新聞「商管啟示」(第十九頁)。

隨著多年經濟結構轉型，香港已成功變成地區及國際性商業服務中心。伴著高度發展的金融、法律、貿易及物流服務，本地航空業成為香港重要商業服務提供行業之一，對本地經濟發揮重要影響。因為航空業與本地有著經濟連繫，航空政策不但影響本地業界，同時對香港經濟亦會發揮影響。因此，在制定有關政策前，決策者必須瞭解航空業和本地經濟的關係。筆者將評估航空業在不同範圍對香港經濟的貢獻。

當珠三角地區成為世界主要製造業基地，對貿易服務要求有增無減。在全球貿易自由化的浪潮下，中國以低工資的優勢成功開展出口市場，其中珠三角地區的表現尤其出色。根據中國及廣東統計年鑑，中國出口總值在九八年至零二年間上升一點八倍，而廣東省於同一時間上升一點六倍，珠三角升幅則為一點七倍。就出口比例而言，珠三角佔全國總出口三成以上。基於地理、歷史、基建及商業服務中心等因素，香港經濟極依賴貨品及服務貿易。以貿易總額而言，數值已是香港生產總值的三倍。龐大貿易量衍生對不同服務的需求，數據

顯示了物流業對香港的重要性。航空業作為空運服務的提供者，行業的發展亦緊扣著本地的經濟命脈。事實上，香港作為地區物流中心在海、陸、空運輸三方面有著不同發展方向。根據統計署資料，表一顯示了香港自一九九七年至二零零二年間在不同運輸模式的數量變化。首先，香港的航班升降次數自九七年的十六萬五千多次上升至零二年的二十萬多次，升幅為百份之二十五。在海路運輸方面，遠洋客輪及貨輪的抵港及離港次數均沒有增長，分別錄得百份之二十一及二的跌幅。然而，香港及珠三角在各方面的運輸均有可觀增長：往返兩地客運小輪班次上升百份之九、陸路客貨運車輛往返次數上升百份之三十、火車往返班次上升百份之四十六。南中國物流需求日趨增加，配合著香港國際場的發展，香港在幾年間正強化作為航空樞紐中心（尤指貨運方面）的角色。在貨品運輸模式方面，似乎以陸路及航空運輸的組合為主要模式；而在客運方面，珠江客輪、鐵路及車輛則成為來往香港及珠三角的重要運輸模式。

隨著香港國際機場於一九九八年投入服務，本地航空服務業（包括以香港為根據地的航空公司、海外航空公司駐港辦事處及空運輔助服務公司等）有著顯著發展。根據表二顯示，自九七年開始，本地航空服務行業在公司數目、僱用人數及對生產總值各方面都有可觀增長。雖然，航空服務業的從業員不多，在零二年僱用二萬七千多人；然而，人數比九七年上升了差不多二千人，在附加價值方面而言，整

體航空服務業在零二年產生了差不多二百六十多億港元的價值，比對九七年上升了百份之五十六。行業附加值佔本地生產總值的百份比，則從一點二七百份點，上升至超過二個百份點。數據顯示航空服務業對本地經濟的重要性日漸增加。

航空運輸可分為客運及貨運兩方面。根據民航署及香港旅游協會資料，表三顯示本地航空客運在過去幾年間同樣經歷可觀增長。於一九九三年，只有五十二間航空公司經營來往香港的客運服務；然而，航空公司數目增加至二零零二年的七十二間，增幅為百份之四十。以定期國際航班數目而言，零二年為二十萬多次，比九三年上升了差不多百份之九十，增幅十分驚人。關於每星期平均客運航班數目方面，數目上升顯著，由九三年至零二年增加超過六百班次。在每星期總乘客載運力方面，九三年只有三十三萬人的運力，但零二年則上升至差不多五十萬人，本地乘客載運力同樣有著龐大升幅。

總結而言，近年香港在不同對外運輸模式（如空運、鐵路運輸、陸路運輸、珠江河運）均有著顯著增長。這種跨模式間運輸整合（Intermodal Integration）加強香港作為中國的航空樞紐角色。隨著中國的急速經濟增長，航空服務業產生附加價值對本地經濟日漸重要。

馮嘉耀： 中大航空政策研究中心副主任（研究）

中大網際物流中心

《香港航空政策系列之二》

* 附表一、表二、表三

| 表一：出入香港的交通運輸數據 | | | |
|------------------|-----------|------------|-------|
| | 1997 | 2002 | 增長百分比 |
| 飛機 | 165,154 | 206,705 | 25% |
| 遠洋輪船 | 88,970 | 70,530 | -21% |
| 貨船 | 245,430 | 239,800 | -2% |
| 貨運火車 (載有貨物車卡) | 37,977 | 27,089 | -29% |
| 客輪往/來自珠江口岸 | 51,230 | 55,740 | 9% |
| 客貨運車輛 | 9,510,909 | 12,400,407 | 30% |
| 客運火車 | 4,216 | 6,160 | 46% |

資料來源：香港政府統計處

表二：香港航空服務業主要數據

| 年份 | 機構單位 數目 | 就業人數 | 固定資產增值 | 總增加值 | 佔本地 生產總值 |
|------|------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|
| | | | 百萬港元, (當年市價) | 百萬港元, (當年市價) | 百分比 |
| 1997 | 74 | 25,862 | 2710 | 16,880 | 1.27% |
| 1998 | 80 | 26,136 | 69,345 | 16,807 | 1.31% |
| 1999 | 80 | 24,742 | 9,804 | 20,180 | 1.62% |
| 2000 | 84 | 26,943 | 6,461 | 23,227 | 1.80% |
| 2001 | 90 | 27,332 | 13,401 | 20,894 | 1.65% |
| 2002 | 87 | 27,541 | 3,445 | 26,385 | 2.09% |

資料來源：香港政府統計處